

Media Relations Contact:  
**Morgan Lyons**

**June 17, 2002**

**Nuevo servicio de tren inicia el 1° de julio**

**DART avanza hacia el Norte de Dallas y Richardson, con siete nuevas estaciones del tren.**

La expansión del tren eléctrico de DART se anota un logro más con la apertura este verano de siete nuevas estaciones, cuatro en el Norte de Dallas y tres en Richardson.

Las inauguraciones del próximo 1o. de julio son parte de una de las expansiones más grandes de un tren eléctrico, que actualmente se realizan en Norte América. Estas nuevas estaciones ampliarán la Línea Roja de DART más de nueve millas. En Dallas, la expansión incluye las nuevas estaciones Park Lane, Walnut Hill, Forest Lane y LBJ/Central; en Richardson, los trenes darán servicio a las estaciones Spring Valley, Arapaho Center y Galatyn Park. Richardson será el primer suburbio del Norte de Texas en dar la bienvenida al tren eléctrico DART dentro de los límites de su ciudad.



**Estación Spring Valley**

La expansión de DART es la más grande acaecida desde la apertura de su sistema de tren eléctrico con 20 millas en 1996 y 1997, aumentará su capacidad a 44 millas y a 34 estaciones antes de que finalice el 2002. El 18 de noviembre, la Línea Azul extenderá sus servicios a las nuevas estaciones Forest/Jupiter y Downtown Garland, seguidas el 9 de diciembre por la apertura de la nueva extensión de la Línea Roja que llegará a las nuevas estaciones Bush Turnpike, Downtown Plano y Parker Road.

El presidente y director ejecutivo de DART, Gary Thomas, dijo que las nuevas estaciones son infraestructuras importantes para la comunidad a la que dan servicio. "Desde el primer día en aquella calurosa tarde de junio de 1996, hemos excedido las expectativas de todos en número de usuarios e impacto económico. El sistema de tren eléctrico ha cambiado permanentemente la región y sabemos que traerá beneficios a Richardson, Garland y Plano en los siguientes meses y a Fair Park, South Dallas, Pleasant Grove, Farmers Branch, Carrollton, Irving y Rowlett en los años venideros."



**Estación Arapaho Center**

Hasta el 2010, el sistema de tren eléctrico se extenderá para dar servicio a Deep Ellum, Fair Park, South Dallas y Pleasant Grove hacia el sur de la ciudad y al nuevo Centro American Airlines, Medical/Market Center, aeropuerto Love Field, Farmers Branch, Carrollton, norte de Irving, Las Colinas Urban Center y el aeropuerto internacional DFW, al noroeste.

Cada día de la semana el tren eléctrico DART realiza aproximadamente 40,000 viajes y ha favorecido un desarrollo privado de más de mil millones de dólares a lo largo de sus vías. Dentro de estos proyectos de desarrollo, podemos mencionar las nuevas áreas residenciales y comercios

alrededor de las estaciones Cedars, Cityplace, Mockingbird y Kiest, y diferentes proyectos en el centro de Dallas. Otro ejemplo es el parque de 27 acres que albergará un nuevo hotel y el Eisemann Performing Arts Center alrededor de la estación Galatyn Park en Richardson.

Celebración del Super Sábado el 29 de Junio

El próximo 29 de junio de 10 a.m. a 4 p.m., DART celebrará su reciente expansión con música en vivo, expositores, maquillaje para niños, puestos y presentaciones sobre la seguridad en DART, en dos diferentes sitios; [La estación Forest Lane](#) (Forest Lane y Schroeder Road, al este de North Central Expressway) y en [la estación Arapaho Center](#) (Arapaho Road y Greenville Avenue). Representantes de DART regalarán pases válidos por una semana para viajes gratis en autobuses y trenes. Los asistentes también tendrán la oportunidad de registrarse para ganar un pase gratis para seis meses.



**Estación Galatyn Park**

La ciudad de Richardson se unirá a esta celebración al conmemorar su festival anual ¡Wildflower!, en él encontrará expresiones artísticas y festivales musicales en [la estación Galatyn Park](#) el 29 de junio desde medio día hasta media noche. Están programados grupos musicales en vivo, entretenimiento y expresiones artísticas, seguidos del espectáculo de fuegos artificiales conmemorativos al Día de la Independencia.

### **Las nuevas estaciones son únicas**

Por primera vez, DART presenta estaciones elevadas donde los usuarios deberán usar escaleras eléctricas o elevadores para alcanzar las plataformas. Dentro de estas modernas estaciones encontramos las estaciones Park Lane, Walnut Hill y Forest Lane en Dallas y la estación Spring Valley en Richardson. La estación Arapaho estará conectada por un paso peatonal bajo la avenida Greenville con la Terminal Richardson donde los usuarios podrán transbordar a los autobuses. Cada estación tendrá un diseño único, desarrollado con la ayuda de los residentes de los vecindarios circundantes.



**Estación Arapaho Center**

Para hacer que el viajar en tren eléctrico sea más fácil que nunca, algunas rutas de autobuses están siendo modificadas y algunas más serán agregadas a partir del 1ro. de julio, coincidiendo con el nuevo servicio de tren eléctrico que DART ofrecerá. Se les invita a todos los usuarios a revisar el folleto de cambios de servicio, llamar a Servicio al Cliente de DART (214.979.1111) o que visiten [DART.org](#) para obtener más información sobre las rutas que regularmente usan o aprender nuevas maneras de utilizar DART.

Esta es una pequeña lista de las características de las siete nuevas estaciones:

#### **Estación Park Lane**

Ubicación: Al norte de Park Lane y al oeste de Greenville Avenue.  
Estacionamiento: 1,200 espacios.

#### **Estación Walnut Hill**

Ubicación: En Walnut Hill Lane al noroeste del Presbyterian Hospital.  
Estacionamiento: No cuenta con estacionamiento.

**Estación Forest Lane** (reemplaza a la Terminal North Central)

Ubicación: Forest Lane y Schroeder Road al este del North Central Expressway.  
Estacionamiento: 271 espacios.

#### **Estación LBJ/Central**

Ubicación: Al sur de la Interestatal 635 y T.I. Boulevard.  
Estacionamiento: 568 espacios.

#### **Estación Spring Valley**

Ubicación: Spring Valley Road y Lingco Drive al este del North Central Expressway.  
Estacionamiento: 403 espacios.

#### **Estación Arapaho Center** (Terminal Richardson)

Ubicación: Arapaho Road y Greenville Avenue.  
Estacionamiento: 1,100 espacios.

#### **Estación Galatyn Park**

Ubicación: Lateral hacia el norte de la U.S. 75 (North Central Expressway) y Lookout Drive.  
Estacionamiento: No cuenta con estacionamiento.

#### **Cambios de horarios en autobuses y trenes a partir del 1o. de julio**

DART está cambiando los horarios y recorridos de cerca de 70 rutas para agregar más viajes, dar servicio nocturno y para los fines de semana, y reducir el tiempo de viaje, o para hacer más fácil el llegar a las estaciones del tren eléctrico de DART.

DART también está cambiando la circulación de las rutas del centro 706 y 711 y reemplazándolas con la Ruta 8 y la nueva Línea M del trolebús que tienen un servicio más extenso durante las horas pico y conectan el Arts District y el West End. En la calle St. Paul, el trolebús conecta con la histórica Línea M del tranvía (mejor conocido como el Tranvía de la avenida McKinney), que da servicio a la avenida McKinney, norte de la ciudad, la Villa Oeste y la nueva estación Cityplace de DART.

Los horarios de las líneas Roja y Azul del tren eléctrico también están siendo modificados con motivo de la apertura de las nuevas estaciones. Además, se están haciendo ajustes al Trinity Railway Express que conecta a Dallas y la ciudad de Fort Worth, para mejorar el servicio del medio día y el servicio para eventos especiales que llegan a la estación Victory en el American Airlines Center.

Los cambios efectuados son publicados en todas las estaciones de DART. A bordo de trenes y autobuses de DART hay folletos informativos sobre los cambios de rutas y horarios, o también los encontrará publicados en [www.DART.org](http://www.DART.org). Los usuarios también pueden comunicarse a la línea de Servicio al Cliente de DART al 214-979-1111 para solicitar información o una copia de los folletos.