

Media Relations Contact:  
**Morgan Lyons**

**June 14, 2001**

**La celebración del 14 de junio marca 5 años y 50 millones de viajes con pasajeros**

**¡Feliz Aniversario, Tren DART!**

Globos y banderas volarán por lo alto cuando el tren eléctrico DART celebre su quinto aniversario este jueves 14 de junio, comenzando a las 6 a.m. en la estación West End. Los oficiales cortarán un pastel en forma de tren y los usuarios están invitados a compartir las festividades con café y donas de las 6 a.m. a las 9 a.m.

Más tarde, de las 5 p.m. a las 6 p.m., los usuarios en las estaciones Mockingbird, Park Lane, Westmoreland y Ledbetter recibirán en el viaje de regreso, galletas especiales en forma de tren y agua embotellada. También se invita a los usuarios a participar en rifas de trenes conmemorativos DART a escala.

Con casi 50 millones de viajes con pasajeros en el sistema inicial de tren eléctrico, DART está atrayendo a miles de nuevos usuarios. Desde su inauguración en 1996, el número global de usuarios de autobuses, trenes y carriles de vehículos con más de un pasajero, ha aumentado casi al doble, arrojando una cifra récord de 94.7 millones de viajes con pasajeros en el año fiscal 2000.

"Es un gran logro para DART y la región tener un sistema de tren eléctrico tan próspero, en un período tan corto", dijo Jesse Oliver, presidente del consejo de DART. "Gracias a nuestros usuarios y patrocinadores, no sólo estamos celebrando nuestros primeros cinco años, también duplicaremos el tamaño del sistema de aquí a dos años y aceleraremos nuestra expansión más allá de 2003. ¡Eso sí que es emocionante!"

Actualmente, DART opera una flota de 95 carros de tren eléctrico no contaminantes, sobre un sistema de aproximadamente 20 millas de vías incluyendo 21 estaciones. En junio de 1996, la agencia abrió estaciones en el centro de Dallas y al oeste y sur de Oak Cliff, seguidas por tres estaciones más y el primer tren subterráneo de la región a lo largo de North Central Expressway en enero de 1997. En mayo del mismo año, se inauguraron las últimas tres millas de la línea Oak Cliff. Para diciembre de 2000, el sistema inicial quedó oficialmente completo con la apertura de la estación de tren subterráneo Cityplace, la cual, se encuentra diez pisos por debajo de North Central Expressway/ Lemmon Avenue.

**Siguientes paradas: Garland, Richardson y Plano**

Con 24 millas de extensiones en construcción, que servirán a Richardson, Garland y Plano, DART es actualmente, el proyecto de expansión de tren eléctrico más grande de Norteamérica. La extensión al noreste de 11.2 millas abarcará de la estación Mockingbird hasta White Rock Lake y abrirá el 24 de septiembre, con planes de servir al centro de Garland para el otoño de 2002. La extensión North Central de 12.5 millas desde la estación Park Lane, servirá a Richardson en el verano de 2002 y a Plano en el verano de 2003.

**Una nueva máquina generadora de economía**

El sistema inicial de trenes eléctricos de DART de 20 millas y \$860 millones de dólares ha generado

más de \$922 millones de dólares en desarrollo urbano cerca de sus estaciones, incluyendo nuevos proyectos de transporte que combinan servicios, viviendas, comercios, entretenimiento, oficinas y acceso a transportes públicos. Las "villas de tránsito" se están desarrollando en el nuevo distrito South Side, en la estación Cedars, al sur del centro de Dallas, en el West Village cerca de la estación Cityplace y en el complejo de la estación Mockingbird, en la calle de Mockingbird y North Central Expressway. Aún antes de que la extensión North Central abra, similares desarrollos urbanos se están creando en las estaciones Galatyn Park y el centro de Plano, próximas a inaugurarse. Un estudio realizado por la Universidad del Norte de Texas, mostró que el valor de propiedades cercanas a estaciones de trenes sobrepasó en un 25% a las ubicadas en áreas sin tránsito, además de que las rentas aumentaron 47.7% entre 1994 y 1998.

### **Se acelera la construcción de líneas del tren eléctrico**

El pasado 12 de agosto 2000, los ciudadanos integrantes de las 13 ciudades afiliadas a DART se reunieron para dar su voto por unanimidad, de 3 a 1, a favor del financiamiento a largo plazo, con el fin de apresurar la construcción de las extensiones del tren hacia Carrollton, Farmers Branch, North Irving, DFW Airport, South Dallas, Fair Park, Pleasant Grove y Rowlett, planeadas después del año 2003.

El orador del evento será Robert Pope, miembro del consejo directivo de DART, tendrá el honor de cortar el pastel durante la ceremonia.

**Qué:** Celebración del quinto aniversario del tren de DART

**Cuándo:** Jueves 14 de junio, 6:30 a.m.

**Dónde:** Estación de tren West End