

Media Relations Contact:
Morgan Lyons

September 4, 2001

Apertura 24 de septiembre

El aspecto de la nueva Estación White Rock refleja tanto las aportaciones de la comunidad como los paisajes que la rodean

Cuando la nueva [Estación White Rock](#) del tren eléctrico abra sus puertas el 24 de septiembre, los pasajeros que la utilicen podrán disfrutar del diseño natural con la que fue elaborada.

Esta estación, situada al oeste del Lago White Rock sobre East Northwest Highway, extenderá la Línea Azul de DART por tres millas, yendo de la Estación Mockingbird hacia Garland, al noreste de Dallas. Dicha estación continúa con la tradición del medio ambiente inspirándose en las aguas azules y el follaje del lago White Rock. La aportación de ideas por parte de la comunidad y la ayuda del artista Philip Lamb fueron determinantes para el diseño con tema ambientalista de tonos azules claro y verdes naturales.

La participación de la comunidad siempre es crucial al momento de tomar una decisión sobre el diseño de las estaciones de tren eléctrico de DART; asegura un estilo único para cada una de ellas y establece un sentimiento de pertenencia hacia la nueva instalación.

"Estamos realmente emocionados al poder incorporar la historia del área en la Estación White Rock", afirmó Cliff Franklin, un voluntario que formó parte del comité de vecinos involucrados en el desarrollo del estilo peculiar de esta estación. "También nos da mucho gusto tener el tren eléctrico tan cerca de nosotros."

Antes de que la construcción iniciara, se consideraron varias ideas acerca de la ubicación y distribución de la estación. "Estamos muy contentos de lo que nuestra influencia representó, no sólo para la elección del tema sino también para la distribución de la estación," dijo Franklin. "Pensamos que las escaleras que conducen a la calle Northwest Highway, al este del puente del tren eléctrico, son esenciales para que los transeúntes puedan utilizar el tren eléctrico fácilmente."

También Lamb, el artista diseñador de la Estación White Rock, disfrutó el tema que dio vida al arte dentro de la estación. "El tema del lago White Rock refleja a la perfección la historia del área."

Las tres mejores ideas artísticas incluyen la cesta ornamental que cubre el corredor, la abundancia de follaje y las plantas que caen en cascadas verdes de los muros de contención.

"La cesta ornamental en forma de cuerno de la abundancia que cubre el corredor, refleja la historia del lago," dijo Lamb. "Los arcos azules estarán cubiertos por enredaderas y abrirán hacia la plataforma."

La caída de follaje corre en paralelo con la plataforma de abordaje, permitiendo que el área frente a la plataforma esté cubierta por la vegetación. "Las plantas que rodean la plataforma, realzan la sensación de encontrarse en un ambiente totalmente natural," afirmó Lamb.

La cubierta del muro de contención no puede ser vista desde la plataforma, por encontrarse dirigida hacia el lado de la calle Northwest Highway. Es una hermosa cascada hecha de bloques en colores

tierra, los cuales, tienen depósitos que permiten a las plantas crecer entre las piedras.

Muchos otros pequeños detalles de la historia del lago White Rock podrían pasar desapercibidos a simple vista. "Las columnas en la plataforma evocan una casa flotante que se encontraba sobre el lago White Rock en los años treinta; el tono azul claro era un color comúnmente utilizado en las casas del área para prevenir la formación de panales de avispas a su alrededor," aclaró Lamb.

DART está construyendo casi 24 millas en extensiones al sistema original de tren eléctrico de 20 millas que se inició en Dallas hace cinco años. La construcción sigue en progreso con una extensión hacia el noreste de 11.2 millas desde la Estación Mockingbird en Mockingbird Lane y North Central Expressway, hasta el lago White Rock inaugurándose el 24 de septiembre, y hacia Garland para el otoño de 2002. La extensión de 12.5 millas de tren de la Línea North Central va hacia el norte desde la Estación Park Lane. El tren eléctrico llegará a Richardson en el verano de 2002 y a Plano en el verano de 2003. La construcción de la extensión de North Central se ha realizado con la combinación de fondos locales y federales. La extensión del Corredor Northeast es financiada en su totalidad por contribuciones de impuestos locales.