

Media Relations Contact:
Morgan Lyons

February 5, 2002

Las nuevas instalaciones de DART abrirán sus puertas el 25 de febrero

El Centro de Transito de Lake June agilizarán el transporte

La inauguración de el nuevo centro de tránsito de Lake June el próximo 25 de febrero, facilitará más que nunca el transporte en autobús para los usuarios del sudeste de Dallas.



Las nuevas instalaciones, cuyo costo alcanza los 4.9 millones de dólares y a las que darán servicio tres importantes rutas de autobús, cuenta con áreas de espera acondicionadas y cubiertas, máquinas expendedoras y 447 espacios de estacionamiento gratuitos. El centro de tránsito, ubicado en el lado este de la autopista U.S. 175 en Lake June Road, reemplazará la estación Park & Ride de Pleasant Grove en el estadio de Pleasant Grove (Pleasant Grove Stadium), la cual cerrará al público el 22 de febrero. DART continuará operando su servicio de autobús desde el estadio hasta el 24 de febrero para facilitar la transición.

"Estamos muy emocionados con la inauguración de esta extraordinario centro de tránsito en Pleasant Grove", declaró Gary Thomas, Presidente y Director Ejecutivo de DART. "No sólo brindará a los usuarios actuales una mejor opción de transporte, sino que también marcará un paso más para la llegada del tren eléctrico al sudeste de Dallas, así como una oportunidad a nuevos usuarios de probar nuestro servicio".

DART prevé que la nueva terminal acogerá diariamente a 350 usuarios. El centro de tránsito de Lake June se volverá una estación del tren ligero cuando la línea sudeste alcance Pleasant Grove en 2007.

"La expansión de DART continúa a través de toda la región y esta nueva terminal es la primera en inaugurarse en 2002", añadió Thomas. "Estamos comprometidos a proporcionar a los usuarios instalaciones de gran calidad y éste es otro ejemplo de los proyectos que llevaremos a cabo este año".



Dedicación de la nueva terminal el 23 de febrero

Con el fin de tener a los usuarios listos para usar el nuevo servicio, DART organizará un preestreno de el centro de tránsito de Lake June el sábado 23 de febrero. La celebración proporcionará diversión para toda la familia. Los visitantes podrán disfrutar de música en vivo, puestos de comida, regalos y mucho más. DART ofrecerá también demostraciones sobre seguridad para los niños de todas las edades. Este evento gratuito tendrá lugar de 10 a.m. a 2 p.m.

Un servicio de autobús mejorado

"En 2000, renovamos y mejoramos totalmente el servicio de autobús en Pleasant Grove, añadiendo la ruta 475 e incrementando el servicio con las rutas 161 y 42. La inauguración de el centro de tránsito de Lake June representa un importante avance para nuestros planes de mejoras en el

servicio de Pleasant Grove, mientras esperamos la llegada del tren eléctrico en 2007", explicó Tim Newby, Vicepresidente Auxiliar de planeación.

La **ruta 161** entre la terminal y el centro de Dallas, ya una de las rutas más transitadas, aumentará su actual frecuencia de servicio durante las horas pico de cada 10 minutos a cada 5 minutos. La ruta 161 opera a lo largo de la autopista U.S.175 hasta el centro de Dallas, conectando con la línea del tren Trinity Railway Express en la Estación Union. Asimismo, brinda servicio al Centro de Transbordo West, conectando con el tren eléctrico y los servicios de autobús locales y express.

La **ruta 42** da servicio a Methodist Medical Center en Oak Cliff, a la oficina central de correos y la comunidad Teagarden, y conecta a las líneas de tren Roja y Azul en el Centro de Transbordo West.

La **ruta 475** proporciona servicio de circunvalación frecuente alrededor de Pleasant Grove para ir de compras o a las escuelas en la comunidad, incluyendo las calles principales tales como Lake June Road, Buckner Boulevard, Masters Drive, Elam Road, Bruton Road, Jim Miller Road y las autopistas U.S. 175 y 30.

Progreso para Pleasant Grove

El centro de tránsito de Lake June es la penúltima parada sobre el corredor sudeste de 10.2 millas de la línea de tren eléctrico, cuya inauguración se prevé para 2007. El tren eléctrico se extenderá desde la estación Pearl en el centro de Dallas, pasando por Deep Ellum y más allá de Fair Park hasta el área de Buckner Terrace y Pleasant Grove.



"Hemos sido testigos del éxito de otros centros de tránsito de DART, por lo cual creemos firmemente que las instalaciones de Lake June no sólo ayudarán a los residentes a trasladarse a su trabajo, sino que también darán un impulso al desarrollo económico del área", destacó Kathleen Melton, Presidente de la Cámara de Comercio del Sudeste de Dallas.

La historia de Lake June a través del arte

Para dar a la futura estación de trenes un estilo singular, DART ha adquirido una escultura que será colocada en el centro de tránsito cerca del área ajardinada en forma de anfiteatro, adyacente a Lake June Road y al norte de la plataforma de autobuses. Un comité de residentes del vecindario y el personal de DART han trabajado juntos para incluir en el diseño de la estación, elementos que representan el cercano Bosque Great Trinity. Para ello, se incorporaron áreas verdes así como representaciones de la historia de la localidad. Los elementos artísticos simbolizarán a los indios americanos que originalmente habitaban el área, a los primeros colonos europeos y a las diversas comunidades étnicas que residen hoy en dicho lugar.

Historia del transporte en Lake June

La comunidad de Lake June, ubicada en Lake June a seis millas al este del centro de Dallas, fue dividida en parcela en 1924 y colonizada mayormente por agricultores. Lake June fue anexo a la Ciudad de Dallas en 1952. El lago, constituido por un pequeño embalse (en Prairie Creek cerca de Prairie Creek Road y Rose Cliff Drive, a unas 2.5 millas de la terminal) se denomina hoy Bruton Terrace Lake y forma parte de un complejo residencial privado.

Mary Krueger, quien vive a orillas del lago desde hace 50 años, recuerda con cariño cuánto gozaban sus hijos al pescar perchas y bagres. "Lo llaman Bruton Terrace Lake, pero la placa muestra aún el nombre de Lake June Dam and Reservoir (presa de contención y embalse Lake June)", aclara ella.

Entre 1923 y 1932, la antigua línea de tren interurbano Dallas-Terrell atravesó durante un tiempo el

área para conectar el centro de Dallas a Military Drive, cuando el servicio ferroviario de Texas Electric Railway cesó su actividad en todas las líneas. El parque Urban Park, que está muy cercano a las nuevas instalaciones, guarda la huella de los orígenes de la vieja línea del tren interurbano.

Poco después de que llegara el tren, se edificaron los primeros complejos residenciales; las calles fueron trazadas y se vendieron las primeras parcelas de terreno a compradores deseosos de alejarse de la gran ciudad, cuya población alcanzaba entonces los 200,000 habitantes.

El área de Urbandale creció alrededor de la parada del interurbano, lo que es ahora Urban Avenue y Military Parkway, desarrollándose a la vez un pequeño núcleo de comercios, la mayoría de los cuales siguen abiertos en la actualidad.

La historia se repite, ahora con la esperanza para el vecindario de que con la llegada de las estaciones del tren eléctrico de DART, vuelva a surgir el interés por sus casas de diferentes estilos y épocas, sus calles arboladas y que también eso atraiga nuevas oportunidades de comercios y empresas.